



Kurs SBF-See

Seit 2019 gibt es eine Alternative zum aufwändigen Schweizer Hochseeschein. Immer mehr Bootsschulen in der Schweiz bieten die Ausbildung zum SBF-See an und lassen sich als Prüfungsort registrieren.

Die bestandene Prüfung SBF-See (offiziell Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschiffahrtstrassen) berechtigt die Inhaber für das Befahren von Meeres- und Küstengewässern. Wer mit seinem Schiff in Europas grösseren Häfen wie Hamburg, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen usw. herumfährt, bewegt sich bereits auf Seeschiffahrtstrassen.

Unser Partner, die oberseeBoating in Lachen, hatte in Zusammenarbeit mit dem Schleusenverein den Kurs im Herbst 2022 erfolgreich ausschreiben können. Im Hotel Zofingen fanden die Theorieabende statt. In Wangen in der Nähe von Lachen konnte auf dem Obersee mit dem Schiff geübt werden.

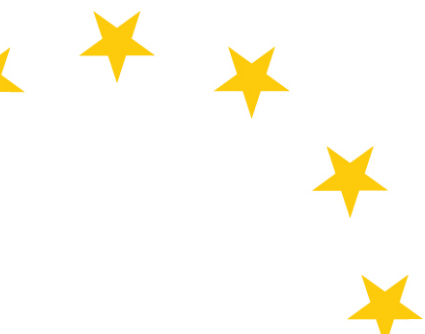
Inhaltlich werden folgende Themen geprüft:

- Seeverkehrsrecht
- Seezeichen
- Lichterführung und Schallsignale
- Sicherheit und Seenot
- Antriebsmaschine
- Gezeiten und Wetter
- Navigation und entsprechende Aufgaben
- Manöver der praktischen Prüfung
- Knoten der praktischen Prüfung



*Marian Klug,
oberseeBoating*

Die Fragen der Prüfung können gut im Selbststudium geübt werden. Die von oberseeBoating übermittelten Unterlagen sind sehr gut strukturiert und mit vielen Grafiken anschaulich präsentiert.



Die Navigationsaufgaben sind etwas anspruchsvoller und wurden deshalb am Kurs ausführlich behandelt und besprochen. Dabei lernten wir Interessantes über unseren Planeten und die Dynamik des magnetischen Nordpols kennen. Wir wissen jetzt auch die Seekarten zu lesen und korrekt zu interpretieren, was auch in der Nacht zu zuverlässigen Peilungen führen soll.



Übungs- und Prüfungsboot



Neben dem theoretischen Wissen sind die praktischen Fähigkeiten ebenfalls Gegenstand der Prüfungen. So sind Mensch über Bord, anlegen, ablegen, fahren nach Kompass, peilen, kursgerechtes Aufstoppen, wenden auf engem Raum, fahren nach Schifffahrtszeichen / Landmarken, anlegen der Rettungsweste / Sicherheitsgurte und Manöverschallsignale im Prüfungskatalog enthalten.

Wie bei unterschiedlichen Autos gibt es auch bei Schiffen Unterschiede. Das Verhalten kann aber gerade durch unterschiedliche Antriebsarten ziemlich stark variieren.

Deshalb lohnen sich Übungsstunden auf dem Wasser unbedingt, bevor die praktische Prüfung abgelegt wird. Marian Klug beantwortet alle Fragen sehr kompetent, was die Prüfungsvorbereitungen effizient gestaltet.

Am Sonntag, dem 11. Dezember 2022, fand dann der Tag der Wahrheit statt. Auf dem See musste die praktische Prüfung absolviert werden. Es war ziemlich frisch, aber oberseeBoating versorgte die Prüflinge mit heissem Kaffee und Grittbänzen, was die Wartezeit der rund 30 Prüfungsteilnehmer sehr angenehm verkürzte.



Die Prüflinge des schleusenverein.ch

In Lachen fanden dann die Theorieprüfung statt. Die Prüflinge konnten gleich anschliessend das Resultat erfahren.

Ich kann den Kurs wärmstens empfehlen. Der Schleusenverein wird ihn auch nächstes Jahr wieder ausschreiben.

Wir sind auch auf [Facebook](#) präsent und freuen uns immer über ein



Andreas Moser / 19.12.2022

